

Ausbau Querbeschleunigungssensor VW Golf 4 1J0907651A

Der Ausbau der ESP Sensoren Querbeschleunigungssensor (1J0907651A, Fehlercode 01423, G200) und Drehratensensor oder YAW-Sensor (1J0907657 A oder B, G202)

Der Querbeschleunigungssensor 1J0907651A sitzt an der Lenkradsäule auf einem Messingträger zusammen mit dem Drehratensensor 1J0907657A oder B, hinter dem Zündschloß, in Kniehöhe.

Den Zündschlüssel abziehen.

Bild 1: Die untere Abdeckung (oberhalb der Pedale) abbauen. Diese Abdeckung ist gesteckt und geschraubt. Nach entfernen aller Schrauben muss sie mit etwas Kraft abgezogen werden.



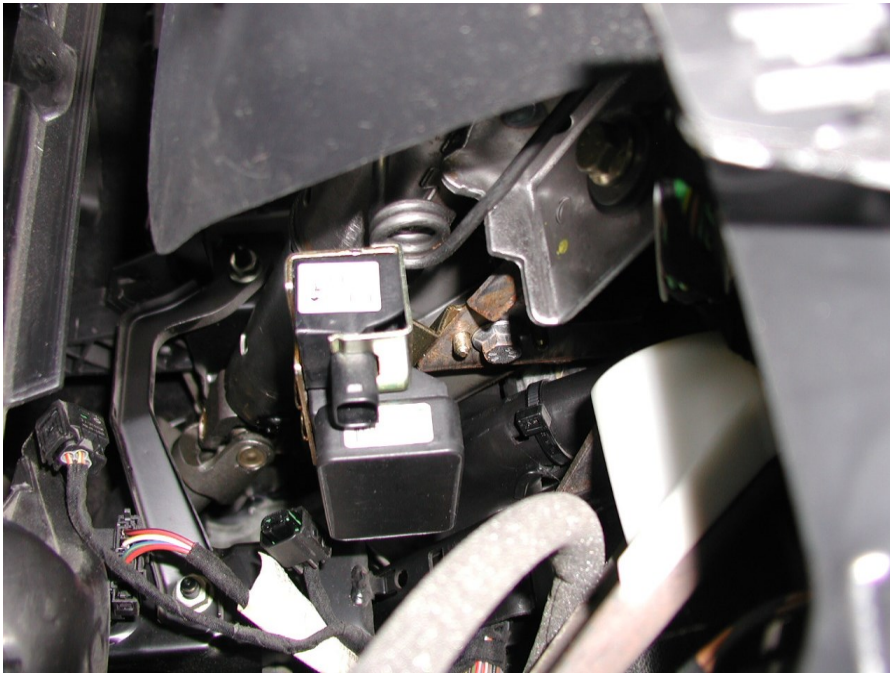
Bild 2: Die zweite Abdeckung ist mit 9 Torxschrauben befestigt



Bild 3: Nach dem Ausbau der beiden Abdeckungen sieht es nun so aus.



Bild 4: Auf der Messingschiene an der Lenksäule unterhalb des Zündschlosses sieht man die beiden ESP Sensoren. Der kleinere Sensor in Würfelform ist der Querbeschleunigungssensor. Auf dem Bild ist der Stecker schon abgezogen. Dahinter sieht man den Drehratensensor.



Auf dem Messingträger sind beide ESP Sensoren befestigt. Mit einem 13 Steckschlüssel den Messingträger abschrauben. Auf dem Bild sieht man die Schraube rechts neben dem Sensor. Beide Stecker von den Sensoren abziehen. Die Stecker sind mit Sicherungsklipps gesichert. Zum Lösen muss man auf den Sicherungsklipp drücken. Die Stecker der Sensoren sind codiert und können nicht vertauscht werden.

Bild 5: Der ausgebaute Messingträger mit den beiden Sensoren. Mit einem großen Schraubenzieher an der schrägen Seite des Sensors die Klammer abhebeln.



Kommentiert [SS1]: ESP Sensor

Bild 6: So ist der Sensor 1J0907651A mit der Klammer befestigt. Beim Wiedereinbau die Klammer so ansetzen und von hinten drücken. Bis die Klammer einrastet und den Sensor fest auf dem Träger hält.



Bild 7: Generalüberholter ESP Beschleunigungssensor 1J0907651A



Bild 8: Reparatur Ihres Beschleunigungssensor 1J0907651A



Querbeschleunigungssensor 1J0907651A 1

Sie können ohne ESP Sensoren mit dem Auto fahren, aber bitte nicht zu schnell in die Kurven fahren.

Wir reparieren auch den Drehratensensor 1J0907657A oder B der direkt daneben sitzt.

Bild 9: Generalüberholter ESP Drehratensensor 1J0907657B



Drehratensensor 1J0907657B 1
YAW RATE SENSOR 1

Bild 10: Reparatur Ihres Drehratensensor 1J0907657B



Drehratensensor 1J0907657B 2

Bild 11: Drehratensensor 1J0907657A

